CNAS 中国认可 国际互认 检测

170908000850

设备型式试验证书
（电梯）

证书编号：TSX F38002220170050

申 请 单 位 名 称　沈阳蓝光驱动技术有限公司

制 造 单 位 名 称：沈阳蓝光驱动技术有限公司

附表：

No. TSX F3800222017 0050

适用参数范围和配置表

系统质量范围	1400～7800（kg）	额定载重量范围	450～2000（kg）
制停部件型式	制动器	适用电梯驱动方式	曳引式驱动
作用部位	作用于只有两个支撑的曳引轮轴	动作触发方式	失电触发
所预期的轿厢减速前最高速度（各工况）	1.597～2.047 (m/s)	响应时间	≤260 ms
用于最终检验的试验速度	0.3 或 0.5m/s	对应试验速度的允许移动距离	≤0.8 m
防爆型式	/	触发装置硬件组成	制动器接触器
工作环境		普通	
制动器型号	DZE	制	光驱动技术限公司
结构型式	鼓式		2
摩擦元件材料	非石棉橡胶板碳素纤维		旋压缩弹簧

说明：

1、当附表所列的参数范围和配置发生变更时，应重新进行型式试验。

2、试验时的悬挂比为 2:1，当用于其它曳引悬挂比时系统质量、电梯额定载重量和额定速度的适用范围为：

系统质量适用范围＝型式试验系统质量范围×实际悬挂比÷型式试验悬挂比；

额定载重量适用范围＝型式试验额定载重量范围×实际悬挂比÷型式试验悬挂比

中国认可
国际互认

170908000850

报告编号：ETC20E380X[illegible]166

特种设备型式试验报告
（电梯）

设　备　类　别：　电梯安全保护装置

设　备　品　种：　轿厢意外移动保护装置

产　品　名　称：[redacted]

型式试验报告

设备类别	电梯安全保护装置	设备品种	轿厢意外移动保护装置
产品名称	轿厢意外移动保护装置（制停子系统）	产品型号	DZE
产品编号	/	制造完成日期	/
覆盖产品	/		
申请单位名称	沈阳蓝光驱动技术有限公司		
申请单位注册地址	辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路37号		
统一社会信用代码	91210112715754447D		
制造单位名称	沈阳蓝光驱动技术有限公司		
制造单位注册地址	辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路37号		
制造地址	辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路37号		
试验地点	江苏省苏州高新区浒关工业园浒青路9号		

[redacted]

一、样机(样品)配置及技术参数表

[redacted]

产品名称	轿厢意外移动保护装置（制停子系统）	产品型号	DZE
适用工作环境	普通室内	适用防爆型式	/
系统构成	/		
	系统质量范围 5580kg	额定载重量范围	1600kg

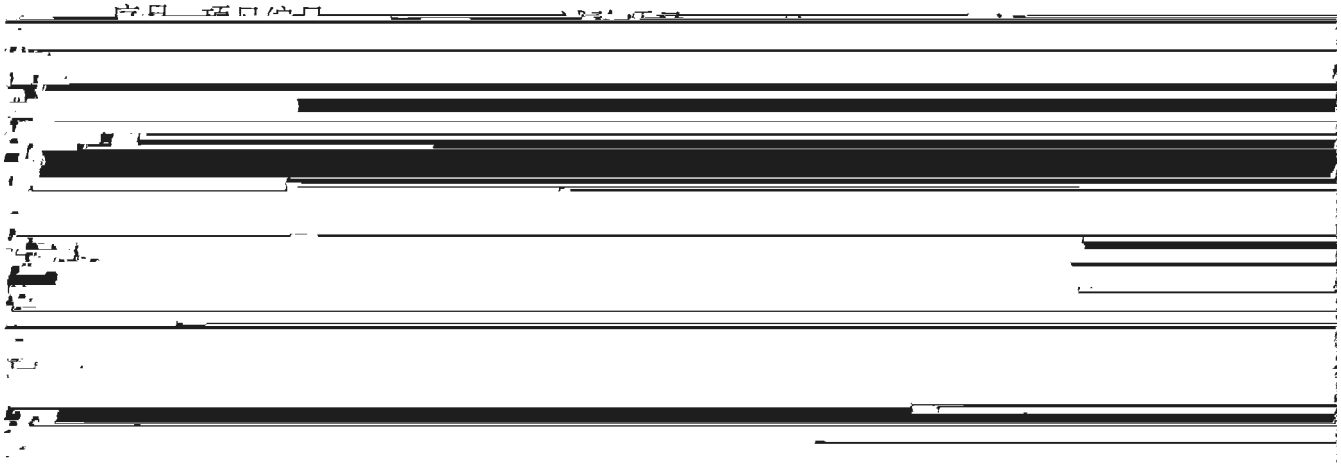
主要技术参数及配置表（二）

		名称	/	型号	/
		结构型式	/	作用部位	/
		动作触发方式	/	适用导轨材料牌号	/
制停子系统	作用于轿厢或对重上的制停部件	提拉方式	/	弹性元件型式	/
		夹紧（制动）元件型式	/	夹紧（制动）元件材质	/
		夹紧（制动）元件数量	/	夹紧（制动）元件摩擦面尺寸	/mm
		适用导轨导向面硬度	/HBW	适用导轨导向面宽度	/mm
		适用导轨导向面加工方式（仅对渐进	/	适用导轨导向面润滑	/

二、样机(样品)技术资料审查

序号	项目编号	审查项目	审查结果	结论
1	T5.1	产品合格证明及相关技术资料	符合要求	合格
2	T5.2	主要结构参数	符合要求	合格
3	T5.3	适用范围及设计文件	符合要求	合格
4		其它必要资料	不适用	/

三、样机(样品)检查与试验

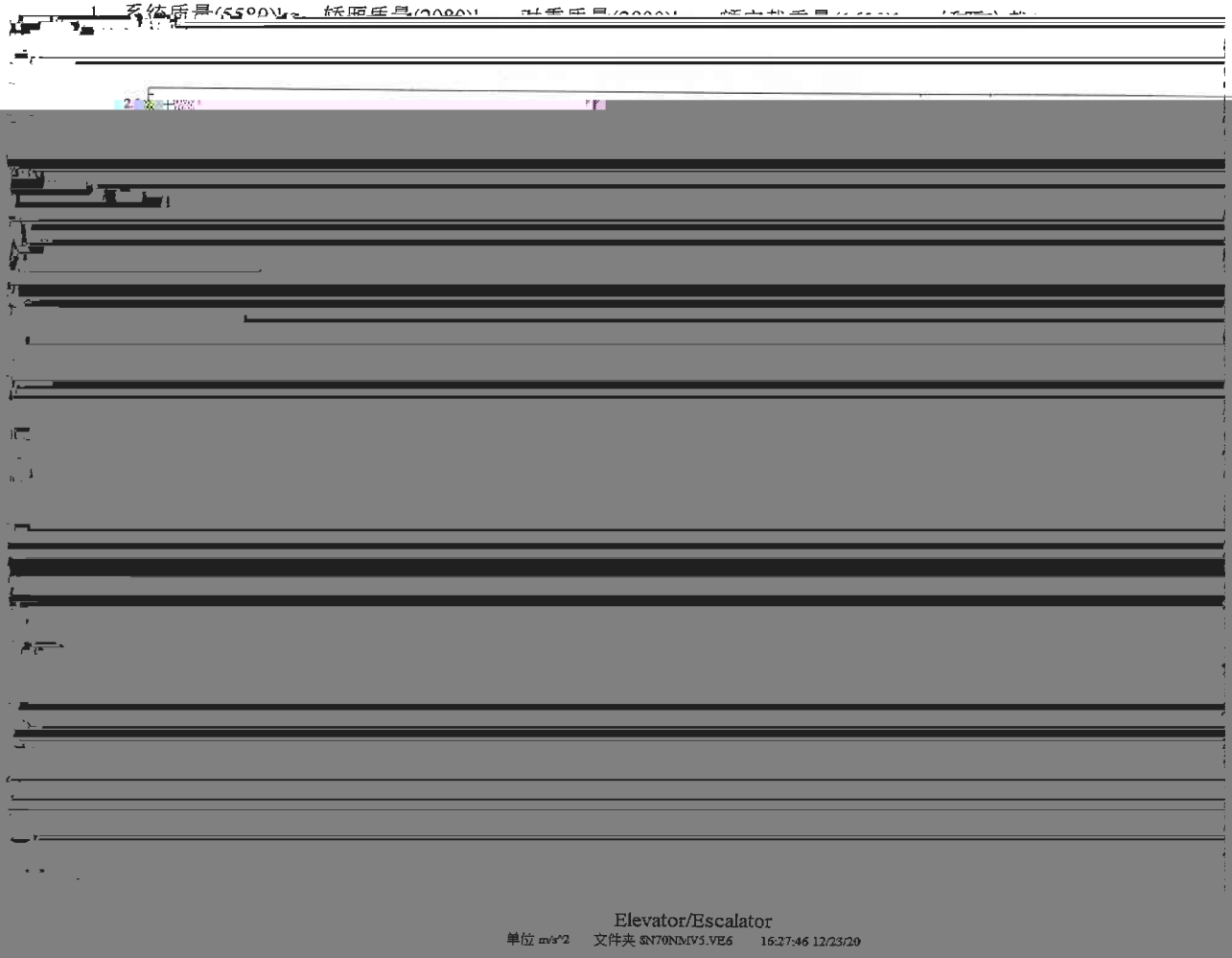


1	T6.1.1	适用单一质量的制停子系统	不适用	/
2	T6.1.2	适用不同质量的制停子系统	符合要求	合格
3	T6.1.3	制动器动作试验	符合要求	合格
4	T6.1.4	对应试验速度的移动距离	不适用	/
5	T6.2	检测子系统	不适用	/
6	T6.3	自监测子系统	不适用	/
7	T6.4	铭牌	符合要求	合格

附录：

一、试验数据记录表

二、试验曲线


Elevator/Escalator
单位 m/s^2 文件夹 SN70NMV5.VE6 16:27:46 12/23/20
速度曲线
ISO Whole Body X,Y,Z 1999
1.5
加

[redacted]

Elevator/Escalator

单位 m/s^2 文件夹 SN70NMY3.VE6 16:31:18 12/23/20

速度曲线

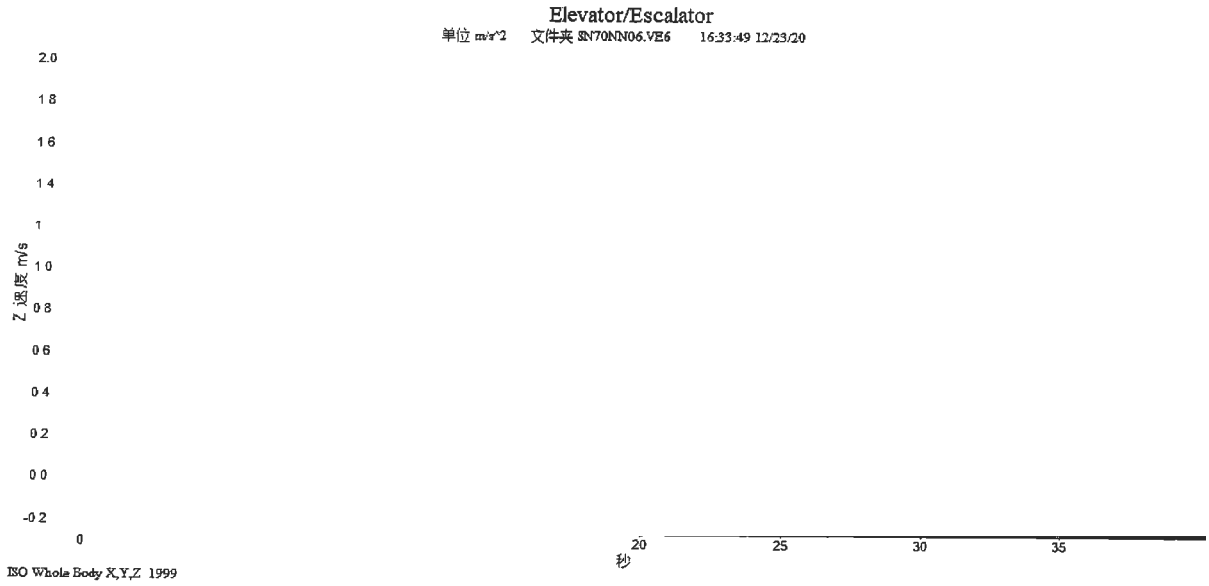


Elevator/Escalator

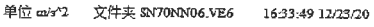
单位 m/s^2 文件夹 SN70NMY3.VE6 16:31:18 12/23/20

3、系统质量(5580)kg，轿厢质量(2080)kg，对重质量(2800)kg，额定载重量(1600)kg，轿厢空载(三):

速度曲线



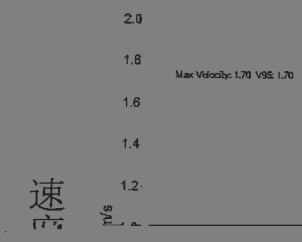
加速度曲线



制停响应

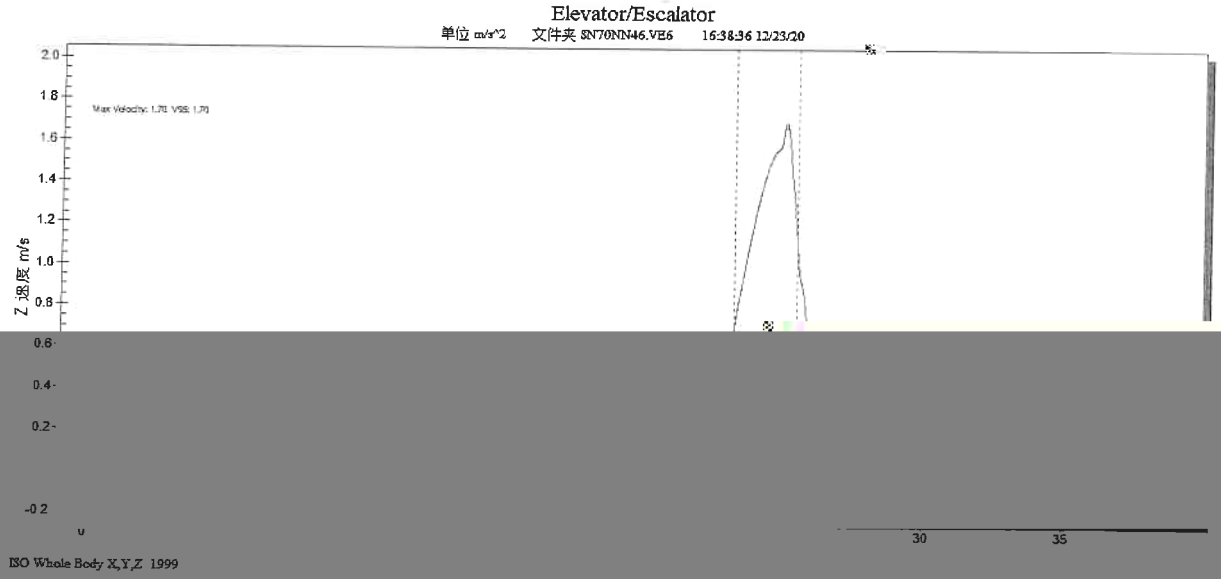
4、系统质量(5580)kg，轿厢质量(2080)kg，对重质量(2800)kg，额定载重量(1600)kg，轿厢空载(四)

Elevator/Escalator

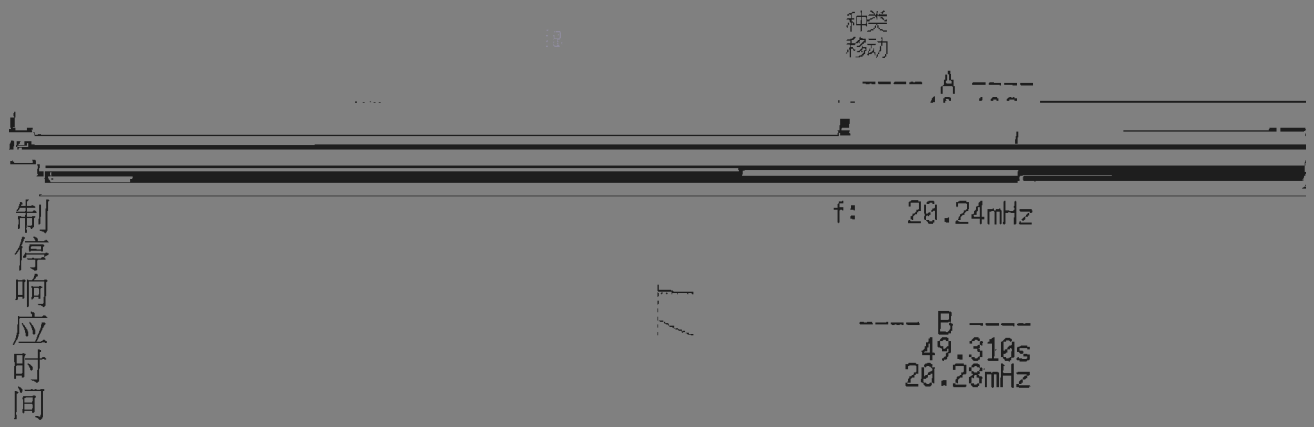


5、系统质量(5580)kg，轿厢质量(2080)kg，对重质量(2800)kg，额定载重量(1600)kg，轿厢空载(五):

速度曲线



加速度曲线



制停响应时间

三、样机(样品)照片



四、试验情况说明

1 试验时的系统质量不仅指空载轿厢和对重质量之和，而且将曳引绳、补偿绳（链）、扁平电缆的质量计算在内。试验时曳引绳、补偿绳（链）和扁平电缆的总质量为700kg。

2 试验曲线中位移和速度曲线是对加速度曲线的积分所得，不是直接测试的结果。

3 应申请单位要求，为提高试验效率，本次部件试验结合整机进行。